



CHLADÍRENSKÁ IZOLACE DODÁVKOVÝCH VOZIDEL

TECHNICKÉ PROVEDENÍ

Dimenzováno na teplotu 0°C.

Celý nákladový prostor obložen izolačním materiálem, který má vysoké termoizolační vlastnosti.

Vnitřní prostor je omyvatelný a dezinfikovatelný.

Izolační materiál - sendvičové panely s izolační vrstvou opláštěné laminátem.

Hliníkové rohové prvky, nerezové nebo hliníkové nástupní hrany.

Boční posuvné dveře zachovány.

Podlaha protiskluzová šedá, po obvodu jsou okopové hliníkové lišty, výška 100 mm.

Výztuhy pro chladicí agregát.

Vestavba je schválena pro nepřímý styk s potravinami.

CHLADÍRENSKÁ IZOLACE - FNA

Typ vozidla - Kangoo, Combo	Objem
L1, rozvor 2697	2,6 m ³
L2, rozvor 3081	3,2 m ³
Typ vozidla - Trafic, Vivaro	Objem
L1H1, rozvor 3098	5,2 m ³
L2H1, rozvor 3498	5,9 m ³
L2H2, rozvor 3498	8,3 m ³

HAGEMANN



CHLADÍRENSKÁ IZOLACE - FNA

Typ vozidla - Master, Movano	Objem
L1H1 , rozvor 3182 mm, přední pohon, ZN 1-montáž	8 m ³
L1H2 , rozvor 3182 mm, přední pohon, ZN 1-montáž	9 m ³
L2H2 , rozvor 3682 mm, přední pohon, ZN 1-montáž	10,8 m ³
L2H3 , rozvor 3682 mm, přední pohon, ZN 1-montáž	12,3 m ³
L3H2 , rozvor 3682 mm, zadní pohon, ZN 1-montáž i 2-montáž	12,4 m ³
L3H3 , rozvor 3682 mm, zadní pohon, ZN 1-montáž i 2-montáž	14,2 m ³
L3H2 , rozvor 4332 mm, přední pohon, ZN 1-montáž	13 m ³
L3H3 , rozvor 4332 mm, přední pohon, ZN 1-montáž	14,8 m ³
L4H2 , rozvor 4332 mm, zadní pohon, ZN 1-montáž i 2-montáž	14,9 m ³
L4H3 , rozvor 4332 mm, zadní pohon, ZN 1-montáž i 2-montáž	17,0 m ³