



## PŘESTAVBA VOZIDEL +3+3 MÍSTA - CLASSIC

### TECHNICKÉ PROVEDENÍ

V nákladovém prostoru za sedadlem řidiče a sedadlem spolujezdce namontováno:

- 6 demontovatelných sedadel ve dvou řadách s tříbodovými bezpečnostními pásy, polohovatelnou zádivou opěrkou. Každé sedadlo vybaveno loketní opěrkou na pravé straně. Potahová látka sedadel šedočerná. Sedadla se systémem pro snadnou demontáž s hliníkovými lištami v podlaze.
- Původní dělicí přepážka je demontována. Namontována nová posuvná dělicí přepážka. Ze strany sedadel ocalouněná s háčky na oděvy a možností ukotvení za každou řadou sedadel. Odděluje nákladový prostor od prostoru pro cestující. Čalounění B sloupků.
- Na pravou stranu do bočních dveří nalepené pevné okno.
- Na levou stranu vozidla za řidičem nalepené otevírací okno.
- Na původní podlahu nákladového prostoru je položena vodovzdorná protiskluzová překližka síly 15 mm. Nástupní hrany olištovány nerezovými nebo hliníkovými lištami a spoje přetmeleny.
- Původní kotevní oka přemontována na novou podlahu

### PŘESTAVBA +3+3 MÍSTA- CLASSIC

Typ vozidla - Master, Movano
L3H2, rozvor 4332 mm, přední pohon, ZN 1-montáž
L3H3, rozvor 4332 mm, přední pohon, ZN 1-montáž
L3H2, rozvor 3682 mm, zadní pohon, ZN 1-montáž i 2-montáž
L3H3, rozvor 3682 mm, zadní pohon, ZN 1-montáž i 2-montáž
L4H2, rozvor 4332 mm, zadní pohon, ZN 2-montáž
L4H3, rozvor 4332 mm, zadní pohon, ZN 2-montáž

