



PŘESTAVBA VOZIDEL +3 (4) MÍSTA - CLASSIC

TECHNICKÉ PROVEDENÍ

V nákladovém prostoru za sedadlem řidiče a sedadlem spolujezdce namontováno:

A: Překlopná třímístná lavice s dvoubodovými bezpečnostními pásy a pevným opěradlem. Potahová látka sedadel šedočerná. Sedadla přišroubována pevně k podlaze.

B: Demontovatelná tři (čtyři) sedadla v jedné řadě s třibodovými bezpečnostními pásy a polohovatelnou zádovou opěrkou. Potahová látka sedadel šedočerná. Sedadla se systémem pro snadnou demontáž.

C: Demontovatelná tři sedadla v jedné řadě s třibodovými bezpečnostními pásy, polohovatelným opěradlem. Každé sedadlo je vybaveno loketní opěrkou na pravé straně. Potahová látka sedadel šedočerná. Sedadla se systémem pro snadnou demontáž s hliníkovými lištami v podlaze.

- Původní dělicí přepážka demontována. Čalounění B sloupků. Nová dělicí přepážka vyrobena z oceli, ze strany sedadel ocalouněná, s háčky na oděvy a posuvná ve stropních kolejnicích. Odděluje nákladový prostor od prostoru pro cestující.
- Na pravou stranu do bočních dveří a na levou stranu vozidla za řidičem nalepená pevná okna.
- Na původní podlahu nákladového prostoru je položena vodovzdorná protiskluzová překližka síly 15 mm. Nástupní hrany olištovány nerezovými nebo hliníkovými lištami a spoje přetmeleny.
- Původní kotevní oka přemontována na novou podlahu

HAGEMANN



PŘESTAVBA +3 (4) MÍSTA- CLASSIC

Typ vozidla - Master, Movano

L1H1, rozvor 3182 mm, přední pohon, ZN 1-montáž

L2H2, rozvor 3682 mm, přední pohon, ZN 1-montáž

L3H2, rozvor 3682 mm, zadní pohon, ZN 1 i 2-montáž

L3H3, rozvor 3682 mm, zadní pohon, ZN 1 i 2-montáž

L3H2, rozvor 4332 mm, přední pohon, ZN 1-montáž

L3H3, rozvor 4332 mm, přední pohon, ZN 1-montáž

L4H2, rozvor 4332 mm, zadní pohon, ZN 2-montáž

L4H3, rozvor 4332 mm, zadní pohon, ZN 2-montáž

