

Renault MASTER

VALNÍK, SKLOPNÝ VALNÍK

Euro 6



RENAULT
PRO+

18 LET
Č. 1
V EVROPĚ¹⁾



MASTER VALNÍK – PŘEDNÍ POHON

| VERZE | PŘEPRAVNÍ KAPACITA (POČET EUROPALET) | MAX. UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ ²⁾ | MOTORIZACE | BUSINESS | COOL |
|--------|---|--------------------------------------|--------------------------|----------|---------|
| L2H1P3 | 5 | 1 419 kg | 2,3 dCi 130 k | 660 900 | 695 900 |
| | | | 2,3 dCi 145 k Energy S&S | | 725 900 |
| | | | 2,3 dCi 170 k Energy S&S | | 750 900 |
| L3H1P3 | 7 | 1 348 kg | 2,3 dCi 130 k | 680 900 | 715 900 |
| | | | 2,3 dCi 145 k Energy S&S | | 745 900 |
| | | | 2,3 dCi 170 k Energy S&S | | 770 900 |



MASTER VALNÍK
L2H1P3 2,3 dCi 130 BUSINESS

již od 482 500 Kč

UVEDENÁ PRVNÍ CENA PLATÍ PŘI VYUŽITÍ PODMÍNEK
PRO FIREMNÍ KLIENTY PLATNÝCH PŘI ODBĚRU 1 VOZU



SERVIS NA 4 ROKY ZDARMA

PŘI VYUŽITÍ ZNAČKOVÉHO FINANCOVÁNÍ 103 %
SERVICE S PŘEPLATKEM POUHÁ 3 %³⁾

Platnost ceníku od 1. 3. 2017. Nabídka platí pouze do vyprodání skladových zásob.

20170320-03

¹⁾ Statistiky společnosti ACEA v roce 2015 v kategoriích LUV a minibusy do 3,5 t v zemích Evropské unie (<http://www.acea.be>).

²⁾ Přibližná hodnota ovlivněná motorizací a výbavou vozidla.

³⁾ Servisem zdarma je míněn Service pack na 4 roky/150 000 km, podle toho, která z podmínek nastane dříve. Přeplicení 3 % platí při akontaci 35 % a délce splácení 36 měsíců. Nabídka se vztahuje pouze na podnikatele a firmy. 103 % SERVICE znamená financování poskytované společností RCI Financial Services, s.r.o.

| MASTER VALNÍK – ZADNÍ POHON ¹⁾ | | | | | |
|--|---|--------------------------------------|--------------------------|----------|---------|
| VERZE | PŘEPRAVNÍ KAPACITA (POČET EUROPALET) | MAX. UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ ²⁾ | MOTORIZACE | BUSINESS | COOL |
| L2H1P3 | 5 | 1 219 kg | 2,3 dCi 130 k | | 725 900 |
| | | | 2,3 dCi 165 k Energy S&S | | 780 900 |
| L2H1P4 | 5 | 1 129 kg | 2,3 dCi 130 k | | 755 900 |
| | | | 2,3 dCi 165 k Energy S&S | | 810 900 |
| L3H1P3 | 7 | 1 185 kg | 2,3 dCi 130 k | 710 900 | 745 900 |
| | | | 2,3 dCi 145 k Energy S&S | | 775 900 |
| | | | 2,3 dCi 165 k Energy S&S | | 800 900 |
| L3H1P4 | 7 | 1 085 kg | 2,3 dCi 130 k | 740 900 | 775 900 |
| | | | 2,3 dCi 145 k Energy S&S | | 805 900 |
| | | | 2,3 dCi 165 k Energy S&S | | 830 900 |
| L3H1P5 | 7 | 2 080 kg | 2,3 dCi 165 k Energy S&S | | 867 900 |
| L4H1P4 | 8 | 1 000 kg | 2,3 dCi 130 k | 760 900 | 795 900 |
| | | | 2,3 dCi 165 k Energy S&S | | 850 900 |
| L4H1P5 | 8 | 1 995 kg | 2,3 dCi 130 k | | 832 900 |
| | | | 2,3 dCi 165 k Energy S&S | | 887 900 |
| MASTER VALNÍK SKLOPNÝ – PŘEDNÍ POHON | | | | | |
| L2H1P3 | 6 | 1 194 kg | 2,3 dCi 130 k | | 744 900 |
| | | | 2,3 dCi 170 k Energy S&S | | 799 900 |
| MASTER VALNÍK SKLOPNÝ – ZADNÍ POHON ¹⁾ | | | | | |
| L2H1P3 | 6 | 1 045 kg | 2,3 dCi 145 k Energy S&S | | 804 900 |
| | | | 2,3 dCi 165 k Energy S&S | | 829 900 |
| L2H1P4 | 5 | 915 kg | 2,3 dCi 145 k Energy S&S | | 834 900 |
| | | | 2,3 dCi 165 k Energy S&S | | 859 900 |
| L2H1P5 | 5 | 1 915 kg | 2,3 dCi 165 k Energy S&S | | 896 900 |
| MASTER VALNÍK DVOUKABINA – PŘEDNÍ POHON | | | | | |
| L2H1P3 | 5 | 1 262 kg | 2,3 dCi 130 k | 690 900 | 725 900 |
| | | | 2,3 dCi 145 k Energy S&S | | 755 900 |
| | | | 2,3 dCi 170 k Energy S&S | | 780 900 |
| L3H1P3 | 7 | 1 234 kg | 2,3 dCi 130 k | 710 900 | 745 900 |
| | | | 2,3 dCi 145 k Energy S&S | | 775 900 |
| | | | 2,3 dCi 170 k Energy S&S | | 800 900 |
| MASTER VALNÍK DVOUKABINA – ZADNÍ POHON ¹⁾ | | | | | |
| L2H1P3 | 5 | 1 104 kg | 2,3 dCi 130 k | | 755 900 |
| | | | 2,3 dCi 165 k Energy S&S | | 810 900 |
| L3H1P3 | 5 | 1 030 kg | 2,3 dCi 130 k | 740 900 | 775 900 |
| | | | 2,3 dCi 145 k Energy S&S | | 805 900 |
| | | | 2,3 dCi 165 k Energy S&S | | 830 900 |
| L3H1P4 | 5 | 934 kg | 2,3 dCi 130 k | 770 900 | 805 900 |
| | | | 2,3 dCi 145 k Energy S&S | | 835 900 |
| L3H1P5 | 5 | 1 934 kg | 2,3 dCi 165 k Energy S&S | | 860 900 |
| | | | 2,3 dCi 165 k Energy S&S | | 897 900 |
| L4H1P4 | 7 | 950 kg | 2,3 dCi 130 k | 790 900 | 825 900 |
| | | | 2,3 dCi 165 k Energy S&S | | 880 900 |
| L4H1P5 | 7 | 1 950 kg | 2,3 dCi 130 k | | 862 900 |
| | | | 2,3 dCi 165 k Energy S&S | | 917 900 |
| MASTER VALNÍK SKLOPNÝ DVOUKABINA – PŘEDNÍ POHON | | | | | |
| L3H1P3 | 6 | 1 055 kg | 2,3 dCi 130 k | | 794 900 |
| | | | 2,3 dCi 170 k Energy S&S | | 849 900 |

¹⁾ K dispozici v 2. polovině roku 2017.

²⁾ Přibližná hodnota ovlivněná motorizací a výbavou vozidla.

| | VALNÍK / VALNÍK DVOUKABINA | | | | SKLOPNÝ VALNÍK / SKLOPNÝ VALNÍK DVOUKABINA | |
|--|----------------------------|--------|-------------|--------|--|-------------|
| | přední pohon | | zadní pohon | | přední pohon | zadní pohon |
| | Business | Cool | Business | Cool | Cool | Cool |
| AKTIVNÍ A PASIVNÍ BEZPEČNOST | | | | | | |
| ABS s elektronickým rozdělovačem brzdné síly a asistenčním systémem brzd | • | • | • | • | • | • |
| Elektronický stabilizační systém ESC s protikluzovým systémem ASR | • | • | • | • | • | • |
| Čelní airbag na straně řidiče | • | • | • | • | • | • |
| Čelní airbag na straně řidiče a spolujezdce (na verzích Cool bez výsuvného držáku na dokumenty) | 9 000 | 9 000 | 9 000 | 9 000 | 9 000 | 9 000 |
| Boční airbag na straně řidiče (nelze s mechanicky odpruženým sedadlem řidiče) | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 |
| Boční airbagy na straně řidiče a spolujezdce (nutno s airbagem řidiče a spolujezdce a samostatným sedadlem spolujezdce s bederní opěrkou, nelze s mechanicky odpruženým sedadlem řidiče) | 9 000 | 9 000 | 9 000 | 9 000 | 9 000 | 9 000 |
| Výškově nastavitelné bezpečnostní opěrky hlavy na všech sedadlech | • | • | • | • | • | • |
| Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (verze P5 v sérii) | - | 7 000 | - | 7 000 | - | 7 000 |
| Visio System® (systém varování před opuštěním jízdního pruhu a automatické přepínání dálkových světel), nutno s předními mlhovými světly | - | 15 500 | - | 15 500 | - | 15 500 |
| Výškově nastavitelné tříbodové bezpečnostní pásy na všech sedadlech | • | • | • | • | • | • |
| Wideview zrcátko pro hlídání mrtvého úhlu | 1 000 | • | 1 000 | • | • | • |
| VNĚJŠÍ VZHLED | | | | | | |
| Přední a zadní nárazník v černé barvě | • | • | • | • | • | • |
| Ocelová kola 16" | • | • | • | • | • | • |
| Okrasné kryty kol mini / celoplošné (celoplošné nelze s nosností P4 a P5) | •/- | -/• | •/- | •/- | -/• | •/- |
| Disky kol z lehké slitiny 16" | - | 15 000 | - | - | - | - |
| Metalický lak či lak mimo standardní nabídku | 17 000 | 17 000 | 17 000 | 17 000 | 17 000 | 17 000 |
| INTERIÉR | | | | | | |
| Látkové čalounění Kaleido tmavě šedé | • | • | • | • | • | • |
| Textilní polstrovaní na přepážce (není dostupné pro verze dvoukabina) | 2 000 | • | 2 000 | • | • | • |
| Uzavíratelná schránka v horní části palubní desky před spolujezdcem | 1 000 | • | 1 000 | • | • | • |
| Jednoduchá kapsa v předních dveřích | • | • | • | • | • | • |
| Výsuvný držák na dokumenty na palubní desce | - | • | - | • | • | • |
| VIDITELNOST A OSVĚTLENÍ | | | | | | |
| Dešťový a světelný senzor (nutno s předními mlhovými světly) | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 2 500 |
| Pevná přídatná světla do zatáčky | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 |
| Přední mlhové světla | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 |
| Automatické rozsvícení světel při nastartování | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| ŘÍZENÍ | | | | | | |
| Asistent rozjezdu do kopce | • | • | • | • | • | • |
| Systém kontroly trakce Extended Grip | • | • | • | • | • | • |
| Rezervní kolo | • | • | • | • | • | • |
| Palubní počítač | 1 000 | • | 1 000 | • | • | • |
| Uzávěrka diferenciálu | - | - | 15 000 | 15 000 | - | 15 000 |
| Tachograf (v sérii na vozech s nosností P5, na ostatních verzích nutno s multiplexní adaptační jednotkou, v sérii na verzi sklopný valník dvoukabina zadní pohon) | 20 000 | 20 000 | 20 000 | 20 000 | 20 000 | 20 000 |
| Celoroční pneumatiky | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 |
| Palivová nádrž 80 litrů | • | • | • | • | • | • |
| Palivová nádrž 105 litrů (není dostupné pro verze valník dvoukabina přední pohon) | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | - | - |
| SEDADLA | | | | | | |
| Dvoumístné sedadlo spolujezdce se sklopným opěradlem (v sérii pro verze sklopný valník dvoukabina zadní pohon) | • | - | • | - | - | - |
| Dvoumístné sedadlo spolujezdce se sklopným opěradlem a otočným stolkem a výklopným sedákem (není dostupné pro verze sklopný valník dvoukabina zadní pohon) | - | • | - | • | • | • |
| Sedadlo řidiče výškově a podélně nastavitelné s loketní opěrkou | • | - | • | - | - | - |
| Sedadlo řidiče výškově a podélně nastavitelné s loketní a bederní opěrkou | 2 000 | • | 2 000 | • | • | • |
| Mechanicky odpružené sedadlo řidiče (nelze s bočním airbagem řidiče a bočními airbagy řidiče a spolujezdce nutno s látkovým čalouněním Kaleido tmavě šedé) | 14 000 | 14 000 | 14 000 | 14 000 | - | - |
| Samostatné sedadlo spolujezdce s bederní opěrkou | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 |
| Čtyřmístná lavice s úložným prostorem (2. řada sedadel, platí pouze pro verze dvoukabina) | • | • | • | • | • | • |

• v sérii
0 volitelné za 0 Kč

| | VALNÍK / VALNÍK DVOUKABINA | | | | SKLOPNÝ VALNÍK / SKLOPNÝ VALNÍK DVOUKABINA | |
|---|----------------------------|--------|-------------|--------|--|-------------|
| | přední pohon | | zadní pohon | | přední pohon | zadní pohon |
| | Business | Cool | Business | Cool | Cool | Cool |
| KOMFORT | | | | | | |
| Manuální klimatizace | 20 000 | • | 20 000 | • | • | • |
| Automatická klimatizace (nutno s dešťovým a světelným senzorem a předními mlhovými světlomety) | - | 10 000 | - | 10 000 | 10 000 | 10 000 |
| Elektricky ovládaná okna vpředu | • | • | • | • | • | • |
| Impulzní ovládání okna řidiče | - | • | - | • | • | • |
| Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná | • | • | • | • | • | • |
| Tempomat s omezovačem rychlosti (na verzích Business nutno s palubním počítačem) | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 |
| Vyhřívání sedadla řidiče | - | 3 500 | - | 3 500 | 3 500 | 3 500 |
| Vyhřívání sedadla řidiče a spolujezdce (pouze v případě jednomístného sedadla spolujezdce je toto vyhřívání) | - | 5 000 | - | 5 000 | 5 000 | 5 000 |
| Funkce zamknutí dveří při rozjezdu | • | • | • | • | • | • |
| Centrální zamykání s dálkovým ovládním v klíči | • | • | • | • | • | • |
| Klíč se 2 tlačítky (zamykání/odemykání) | • | • | • | • | • | • |
| Klíč se 3 tlačítky (není dostupné pro verze dvoukabina) | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | - | - |
| Klíč se 2 tlačítky a hands free přívěskem | 8 000 | 8 000 | 8 000 | 8 000 | 8 000 | 8 000 |
| Náhradní klíč | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 500 |
| Předpříprava na alarm (nelze s alarmem) | 0 | • | 0 | • | • | • |
| Alarm (nelze s předpřípravou pro alarm) | 8 000 | 8 000 | 8 000 | 8 000 | 8 000 | 8 000 |
| Imobilizér | • | • | • | • | • | • |
| MULTIMÉDIA | | | | | | |
| Příprava na rádio vč. 2 reproduktorů | • | - | • | - | - | - |
| Radio R0-10 s Bluetooth®, MP3, USB a AUX, ovládání rádia pod volantem, integrovaný displej | 6 000 | - | 6 000 | - | - | - |
| Radio R0-13 s přehrávačem CD, s Bluetooth®, MP3, USB a AUX, ovládání rádia pod volantem | 10 000 | • | 10 000 | • | • | • |
| Multimediální systém Media Nav Evolution s integrovanou navigací (7" dotykový displej, Bluetooth® handsfree s podporou audiostreamingu, USB a AUX vstup, ovládání pod volantem) + základní mapové pokrytí (CZ, SK, PL, HU, EST, LTV, LVA) | - | 10 000 | - | 10 000 | - | 10 000 |
| Rozšíření map pro Media Nav (Evropa bez FRA, P, E, UK, IRL) | - | 2 500 | - | 2 500 | - | 2 500 |
| Multimediální systém R-Link Evolution s integrovanou navigací TomTom® (7" kapacitní dotykový displej, Bluetooth® handsfree s podporou audiostreamingu, USB a AUX vstup, ovládání pod volantem) s mapovým pokrytím celé Evropy s předplaceným připojením a online dopravním zpravodajstvím na 3 roky | - | 26 000 | - | 26 000 | - | 26 000 |
| Telekomunikační jednotka TCU | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 |
| NÁKLADOVÝ PROSTOR | | | | | | |
| Zadní okno kabiny | • | • | • | • | • | • |
| Pevná valníková nástavba (hliníkové bočnice, podlaha z odolné 15mm překližky s protiskluzovou úpravou) | • | • | • | • | - | - |
| Zadní demontovatelný rám s funkcí nosiče, uzamykatelný box na nářadí (pod valníkem) (na verzi valník dvoukabina nelze s délkou L2, u zadního pohonu ve výbavě Cool nelze s nosností P3) | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | - | - |
| Hliníkový sklopný valník jednostranný | - | - | - | - | • | • |
| Ocelový sklopný valník jednostranný (nelze s nosností P5, není dostupné na verzi sklopný valník dvoukabina zadní pohon) | - | - | - | - | 10 000 | 10 000 |
| Hliníkový sklopný valník třístranný (nutno se samostatným sedadlem spolujezdce s bederní opěrkou, není dostupné na verzi sklopný valník dvoukabina zadní pohon) | - | - | - | - | 20 000 | 20 000 |
| Ocelový sklopný valník třístranný (nelze s nosností P5, nutno se samostatným sedadlem spolujezdce s bederní opěrkou, není dostupné na verzi sklopný valník dvoukabina zadní pohon) | - | - | - | - | 30 000 | 30 000 |
| Kotvící oka DIN 75410 (délky L2-L3 - 6 ks, L4 - 8 ks) | • | • | • | • | • | • |
| Háky pod valníkem pro fixaci nákladu / plachty | • | • | • | • | • | • |
| EXTERIÉR | | | | | | |
| Podjezdové zábrany | • | • | • | • | • | • |
| Tažné zařízení (nelze na verzích Valník kombinující délku L2 a zadní pohon) | 6 000 | 6 000 | 6 000 | 6 000 | 6 000 | 6 000 |
| Zvýšená maximální povolená hmotnost brzděného přívěsu na 3,5 t (nelze pro vozy s nosností P3) | - | - | 10 000 | 10 000 | - | 10 000 |
| Přední a zadní zástěrky | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| Vnější zpětná zrcátka s prodlouženými rameny | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 |
| Ochranné mřížky na světle | - | - | - | - | 2 000 | 2 000 |

• v sérii
0 volitelné za 0 Kč

VALNÍK / VALNÍK DVOUKABINA

SKLOPNÝ VALNÍK / SKLOPNÝ VALNÍK DVOUKABINA

přední pohon Cool zadní pohon Cool přední pohon Cool zadní pohon Cool

| DOPLŇKY PRO KAROSÁŘSKÉ PŘESTAVBY | Business | Cool | Business | Cool | Cool | Cool |
|--|----------|-------|----------|--------|-------|-------------------|
| Alternátor 185 A | • | • | • | • | • | • |
| Multiplexní adaptační jednotka (v sérii na vozech s nosností P5, v sérii na verzi sklopný valník dvoukabina zadní pohon) | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| Kabely na přestavbu | • | • | • | • | • | • |
| Prodloužená kabeláž pro přestavby (+ 65 cm) | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Přídavný modul pro přestavby (2 konektory 2 a 16 pin, není dostupné pro verze dvoukabina) | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| Příprava pro připojení přídavného zařízení na motoru (nelze s robotizovanou převodovkou, nutno s kabely na přestavbu, na Business přední pohon nelze s manuální klimatizací, na Business zadní pohon nutno s manuální klimatizací) | 4 000 | - | 4 000 | 4 000 | - | 4000 ¹ |
| Příprava pro připojení přídavného zařízení na převodovce (nelze s robotizovanou převodovkou a s ovládaním volnoběžných otáček motoru) | - | - | 15 000 | 15 000 | - | 15 000 |
| Ovládání volnoběžných otáček motoru | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |

¹ Dostupné pouze pro verze sklopný valník dvoukabina zadní pohon.

• v sérii
0 volitelné za 0 Kč

Pevná valníková nástavba s plně demontovatelnými bočnicemi (ložná plocha z 15mm silné odolné překližky s protiskluzovou úpravou)



Zadní demontovatelný rám s otvory pro fixaci nákladu s max. zatížitelností 300 kg.



Kotvící oka DIN 75410.



Drážka v bočnici a háky pod valníkem pro uchycení plachty či fixačních pásů.



Integrovaný schůdek v zadním panelu.

VÝBAVA

Sklopná valníková nástavba s plně demontovatelnými bočnicemi (ložná plocha a přední stěna ze žárově zinkovaného plechu)



Ochrana kabiny s funkcí nosiče dlouhých předmětů váže max. 400 kg (otvory slouží k fixaci nákladu).



Bočnice s vrchními a spodními panty.



Kotvící oka DIN 75410.



Drážka v bočnici a háčky pod valníkem pro uchycení plachty či fixačních pásů.

SMLUVNÍ ZÁRUKY A SERVISNÍ SMLOUVY

ROZŠÍŘENÍ SMLUVNÍ ZÁRUKY GARANCE+

| | |
|--------------------|--------|
| 3 roky/100 000 km* | 6 190 |
| 3 roky/150 000 km* | 15 890 |
| 3 roky/200 000 km* | 34 590 |
| 4 roky/100 000 km* | 9 490 |
| 4 roky/150 000 km* | 20 590 |
| 4 roky/200 000 km* | 41 890 |
| 5 let/100 000 km* | 11 690 |
| 5 let/150 000 km* | 24 590 |
| 5 let/200 000 km* | 46 490 |

SERVISNÍ SMLOUVA SERVICE PACK (PRAVIDELNÉ SERVISNÍ PROHLÍDKY PŘEDEPSANÉ VÝROBCEM)

| | |
|---------------------|--------|
| 3 roky / 100 000 km | 12 090 |
| 3 roky / 150 000 km | 18 890 |
| 3 roky / 200 000 km | 34 690 |
| 4 roky / 100 000 km | 13 290 |
| 4 roky / 150 000 km | 19 090 |
| 4 roky / 200 000 km | 35 190 |
| 5 let / 100 000 km | 13 390 |
| 5 let / 150 000 km | 19 290 |
| 5 let / 200 000 km | 35 490 |

* Smluvní záruka se standardně poskytuje na dobu 2 let bez omezení ujetých kilometrů.

VÝBĚR Z ORIGINÁLNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ RENAULT

| | |
|--|----------|
| Potahy sedadel pro přední lavici (textilní nebo koženkové) | 2 884 |
| Mechanické zabezpečení řadicí páky Construct / Defend | od 4 204 |
| Držák telefonu magnetický | 536 |
| USB nabíječka | 371 |
| Sada povinné výbavy | 826 |
| Kamerový parkovací asistent s možností nahrávání provozu | 7 430 |

Uvedená cena příslušenství je bez DPH, bez montáže. Detailní informace o kompletní nabídce Vám poskytne Váš prodejce Renault.

ROZMĚRY / VALNÍK

| Verze | Přední pohon | | Zadní pohon | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | L2H1P3 | L3H1P3 | L2H1P3 | L2H1P4 | L3H1P3 | L3H1P4 / P5 | L4H1P4 / P5 |
| Jednoduchá zadní náprava / Zdvojená zadní náprava (JM /DM) | JM | JM | JM | DM | JM | DM | DM |
| Délka | 5 749 | 6 418 | 5 749 | 5 749 | 6 418 | 6 299 | 6 949 |
| Šířka bez / se zpětnými zrcátky | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 |
| Výška nezatíženého vozu | 2 350 | 2 350 | 2 350 | 2 350 | 2 350 | 2 350 | 2 350 |
| Délka předního převisu | 842 | 842 | 842 | 842 | 842 | 842 | 842 |
| Délka zadního převisu | 1 225 | 1 224 | 1 225 | 1 225 | 1 224 | 1 225 | 1 325 |
| Rozvor | 3 682 | 4 332 | 3 682 | 3 682 | 4 332 | 3 682 | 4 332 |
| NÁKLADOVÝ PROSTOR (vnitřní rozměry) | | | | | | | |
| Ložná plocha (m ²) | 6,5 | 7,8 | 6,5 | 6,5 | 7,8 | 7,6 | 8,9 |
| Délka valníku | 3 170 | 3 840 | 3 170 | 3 170 | 3 840 | 3 720 | 4 370 |
| Šířka valníku | 2 040 | 2 040 | 2 040 | 2 040 | 2 040 | 2 040 | 2 040 |
| Výška valníku | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Kapacita – počet europalet | 5 | 7 | 5 | 5 | 7 | 7 | 8 |

* Hodnoty v mm, není-li uvedeno jinak.

ROZMĚRY / VALNÍK DVOUKABINA

| Verze | Přední pohon | | Zadní pohon | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | L2H1P3 | L3H1P3 | L2H1P3 | L2H1P4 | L3H1P3 | L3H1P4 / P5 | L4H1P4 / P5 |
| Jednoduchá zadní náprava / Zdvojená zadní náprava (JM /DM) | JM | JM | JM | DM | JM | DM | DM |
| Délka | 5 749 | 6 499 | 5 749 | 6 499 | 6 398 | 7 048 | 6 499 |
| Šířka bez / se zpětnými zrcátky | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 |
| Výška nezatíženého vozu | 2 350 | 2 350 | 2 350 | 2 350 | 2 350 | 2 350 | 2 350 |
| Délka předního převisu | 842 | 842 | 842 | 842 | 842 | 842 | 842 |
| Délka zadního převisu | 1 225 | 1 224 | 1 225 | 1 225 | 1 224 | 1 225 | 1 325 |
| Rozvor | 3 682 | 4 332 | 3 682 | 3 682 | 4 332 | 3 682 | 4 332 |
| NÁKLADOVÝ PROSTOR (vnitřní rozměry) | | | | | | | |
| Ložná plocha (m ²) | 4,9 | 6,5 | 4,9 | 6,5 | 6,2 | 7,6 | 7,6 |
| Délka valníku | 2 420 | 3 170 | 2 420 | 3 170 | 3 070 | 3 720 | 3 720 |
| Šířka valníku | 2 040 | 2 040 | 2 040 | 2 040 | 2 040 | 2 040 | 2 040 |
| Výška valníku | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Kapacita – počet europalet | 5 | 7 | 5 | 7 | 7 | 7 | 8 |

* Hodnoty v mm, není-li uvedeno jinak.

ROZMĚRY / VALNÍK SKLOPNÝ (vč. verze dvoukabina)

| Verze | Přední pohon | Zadní pohon | | | Dvoukabina Přední pohon |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------|
| | L2H1P3 | L2H1P3 | L2H1P4 | L2H1P5 | L3H1P3 |
| Jednoduchá zadní náprava / Zdvojená zadní náprava (JM /DM) | JM | JM | DM | DM | JM |
| Délka | 5 819 | 5 819 | 5 819 | 5 819 | 6 539 |
| Šířka bez / se zpětnými zrcátky | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 |
| Výška nezatíženého vozu | 2 265 | 2 284 | 2 284 | 2 284 | 2 284 |
| Výška nákladové hrany nezatíženého vozu (vzadu) | 1 020 | 1 020 | 1 080 | 1 080 | 1 020 |
| Délka předního převisu | 842 | 842 | 842 | 842 | 842 |
| Délka zadního převisu | 1 295 | 1 295 | 1 295 | 1 295 | 1 365 |
| Rozvor | 3 682 | 3 682 | 3 682 | 3 682 | 4 332 |
| NÁKLADOVÝ PROSTOR (vnitřní rozměry) | | | | | |
| Ložná plocha (m ²) | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 6,54 |
| Délka valníku | 3 205 | 3 205 | 3 205 | 3 205 | 3 205 |
| Šířka valníku | 2 100 | 2 100 | 2 100 | 2 100 | 2 100 |
| Výška valníku | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Kapacita – počet europalet | 6 | 6 | 5 | 5 | 6 |

* Hodnoty v mm, není-li uvedeno jinak.

HMOTNOSTI / VALNÍK

| Verze | Přední pohon | | Zadní pohon | | | | | | |
|--|--------------|--------|-------------|-----------------------------|--------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | L2H1P3 | L3H1P3 | L2H1P3 | L2H1P4 | L3H1P3 | L3H1P4 | L3H1P5 | L4H1P4 | L4H1P5 |
| Jednoduchá zadní náprava / Zdvojená zadní náprava | JM | JM | JM | DM | JM | DM | DM | DM | DM |
| Maximální povolená hmotnost ¹⁾ | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 4 500 | 3 500 | 4 500 |
| Pohotovostní hmotnost | 2 006 | 2 110 | 2 187 | 2 244 | 2 264 | 2 363 | 2 368 | 2 449 | 2 454 |
| Provozní hmotnost ^{1), 2)} | 2 081 | 2 185 | 2 262 | 2 319 | 2 339 | 2 438 | 2 443 | 2 524 | 2 529 |
| Max. užitečné zatížení ³⁾ | 1 419 | 1 348 | 1 219 | 1 129 | 1 185 | 1 085 | 2 080 | 1 000 | 1 995 |
| Max. zatížení přední nápravy ¹⁾ | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 |
| Max. zatížení zadní nápravy ¹⁾ | 2 100 | 2 100 | 2 300 | 2 800 | 2 300 | 2 800 | 3 200 | 2 800 | 3 200 |
| Max. hmotnost brzděného přívěsu ⁴⁾ | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 3 000 / 3 500 ⁵⁾ | 2 500 | 3 000 / 3 500 ⁵⁾ | 3 000 / 3 500 ⁵⁾ | 3 000 / 3 500 ⁵⁾ | 3 000 / 3 500 ⁵⁾ |
| Max. hmotnost nebrzděného přívěsu ⁴⁾ | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |

* hodnoty uváděny v kg

¹⁾ Přibližná hodnota ovlivněná motorizací a výbavou vozidla

²⁾ Hodnota dle směrnice 92/21/ EHS v aktuálně platném znění (započtena hmotnost řidiče 75 kg a PHM při 90% naplnění nádrže)

³⁾ Skutečnou hodnotu užitečného zatížení lze zjistit pouze zvážením konkrétního vozidla pro zjištění přesné provozní hmotnosti, která je ovlivně motorizací a výbavou vozidla

⁴⁾ Při 12% stoupání

⁵⁾ 3 500 kg v rámci volitelné opce

HMOTNOSTI / VALNÍK DVOUKABINA

| Verze | Přední pohon | | Zadní pohon | | | | | |
|--|--------------|--------|-------------|--------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | L2H1P3 | L3H1P3 | L2H1P3 | L3H1P3 | L3H1P4 | L3H1P5 | L4H1P4 | L4H1P5 |
| Jednoduchá zadní náprava / Zdvojená zadní náprava | JM | JM | JM | JM | DM | DM | DM | DM |
| Maximální povolená hmotnost ¹⁾ | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 4 500 | 3 500 | 4 500 |
| Pohotovostní hmotnost | 2 163 | 2 191 | 2 321 | 2 395 | 2 491 | 2 491 | 2 475 | 2 475 |
| Provozní hmotnost ^{1), 2)} | 2 238 | 2 266 | 2 396 | 2 470 | 2 566 | 2 566 | 2 550 | 2 550 |
| Max. užitečné zatížení ³⁾ | 1 262 | 1 234 | 1 104 | 1 030 | 934 | 1 934 | 950 | 1 950 |
| Max. zatížení přední nápravy ¹⁾ | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 |
| Max. zatížení zadní nápravy ¹⁾ | 2 100 | 2 100 | 2 300 | 2 300 | 2 800 | 3 200 | 2 800 | 3 200 |
| Max. hmotnost brzděného přívěsu ⁴⁾ | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 3 000 / 3 500 ⁵⁾ | 3 000 / 3 500 ⁵⁾ | 3 000 / 3 500 ⁵⁾ | 3 000 / 3 500 ⁵⁾ |
| Max. hmotnost nebrzděného přívěsu ⁴⁾ | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |

* hodnoty uváděny v kg

¹⁾ Přibližná hodnota ovlivněná motorizací a výbavou vozidla

²⁾ Hodnota dle směrnice 92/21/ EHS v aktuálně platném znění (započtena hmotnost řidiče 75 kg a PHM při 90% naplnění nádrže)

³⁾ Skutečnou hodnotu užitečného zatížení lze zjistit pouze zvážením konkrétního vozidla pro zjištění přesné provozní hmotnosti, která je ovlivně motorizací a výbavou vozidla

⁴⁾ Při 12% stoupání

⁵⁾ 3 500 kg v rámci volitelné opce

HMOTNOSTI / VALNÍK SKLOPNÝ (vč. verze dvoukabina)

| Verze | Přední pohon | Zadní pohon | | | Přední pohon dvoukabina |
|--|--------------|-------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| | L2H1P3 | L2H1P3 | L2H1P4 | L2H1P5 | L3H1P3 |
| Jednoduchá zadní náprava / Zdvojená zadní náprava | JM | JM | DM | DM | JM |
| Maximální povolená hmotnost ¹⁾ | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 4 500 | 3 500 |
| Pohotovostní hmotnost | 2 231 | 2 380 | 2 510 | 2 510 | 2 370 |
| Provozní hmotnost ^{1), 2)} | 2 306 | 2 455 | 2 585 | 2 585 | 2 445 |
| Max. užitečné zatížení ³⁾ | 1 194 | 1 045 | 915 | 1 915 | 1 055 |
| Max. zatížení přední nápravy ¹⁾ | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 |
| Max. zatížení zadní nápravy ¹⁾ | 2 100 | 2 300 | 2 800 | 2 800 | 2 100 |
| Max. hmotnost brzděného přívěsu ⁴⁾ | 2 500 | 2 500 | 3 000 / 3 500 ⁵⁾ | 3 000 / 3 500 ⁵⁾ | 2 500 |
| Max. hmotnost nebrzděného přívěsu ⁴⁾ | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |

* hodnoty uváděny v kg

¹⁾ Přibližná hodnota ovlivněná motorizací a výbavou vozidla

²⁾ Hodnota dle směrnice 92/21/ EHS v aktuálně platném znění (započtena hmotnost řidiče 75 kg a PHM při 90% naplnění nádrže)

³⁾ Skutečnou hodnotu užitečného zatížení lze zjistit pouze zvážením konkrétního vozidla pro zjištění přesné provozní hmotnosti, která je ovlivně motorizací a výbavou vozidla

⁴⁾ Při 12% stoupání

⁵⁾ 3 500 kg v rámci volitelné opce

TECHNICKÉ ÚDAJE

| MOTORIZACE | dCi 130 přední/zadní pohon | Energy dCi 145 přední/zadní pohon | Energy dCi 170 | Energy dCi 165 |
|---|---|---|---|---|
| Emisní norma | Euro 6b / Euro VI | Euro 6b / Euro VI | Euro 6b | Euro VI |
| Systém vstřikování | Common rail s turbem s variabilní geometrií | Common rail s turbem s pevnou geometrií | Common rail s turbem s pevnou geometrií | Common rail s turbem s pevnou geometrií |
| Turbokompresor | Jednoduché turbo | Twin turbo | Twin turbo | Twin turbo |
| Maximální výkon kW (k) | 96 (130) | 107 (145) | 125 (170) | 122 (165) |
| při otáčkách / min | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 |
| Maximální točivý moment Nm | 320 | 360 | 380 | 380 |
| při otáčkách / min | 1 250 - 2 500 | 1 500 - 2 750 | 1 500 - 2 750 | 1 500 - 2 750 |
| Počet válců | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Počet ventilů | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Zdvihový objem | 2 298 | 2 298 | 2 298 | 2 298 |
| Systém Stop&Start | - | • | • | • |
| Nádrž pro aditivum AdBlue | 22L | 22L | 22L | 22L |
| Filtr pevných částic | • | • | • | • |
| Převodovka | Manuální 6-stup. | Manuální 6-stup. | Manuální 6-stup. | Manuální 6-stup. |
| Posilovač řízení s proměnlivým účinkem | hydraulický | elektrický | elektrický | elektrický |
| Servisní interval | 40 000 km / 2 roky | 40 000 km / 2 roky | 40 000 km / 2 roky | 40 000 km / 2 roky |
| VÝKONY | 148 / 143 - 145 | 152 / 146 - 150 | 161 | 154 - 160 |
| BRZDY | | | | |
| Přední kotoučové ventilované Ø (mm) / tloušťka (mm) | 302 / 28 | | | |
| Zadní kotoučové ventilované Ø (mm) / tloušťka (mm) | 305 / 12 (jednomontáž) a 305 / 15 (dvojmontáž) | | | |
| SPOTŘEBY A EMISE* | | | | |
| Kombinovaný l/100 km | 7,6 - 8,2 / 8,9 - 9,5 | 6,8 - 7,4 / 8,2 - 8,8 | 6,9 - 7,5 | 8,2 - 8,8 |
| Emise CO ₂ (g/km) | 198 - 212 / 232 - 247 | 177 - 192 / 212 - 227 | 180 - 194 | 212 - 227 |
| ROZMĚRY PNEUMATIK** | SÉRIE | | ALTERNATIVA | |
| Přední pohon verze P1 a P2 | 215 / 65 R 16 C 109 / 107 R | | 225 / 65 R 16 C 112 / 110 R | |
| Přední pohon verze P3 | 225 / 65 R 16 C 112 / 110 R | | 235 / 65 R 16 C 115 / 113 R | |
| Zadní pohon jednomontáž P3 | 235 / 65 R 16 C 115 / 113 R | | 235 / 65 R 16 CP 115 R | |
| Zadní pohon P4 / P5 | 195 / 75 R 16 C 107 / 105 T | | | |

* Uvedené spotřeby paliva a emise CO₂ jsou změřeny metodikou stanovenou dle platných právních předpisů vyžadovaných pro homologaci vozidla a slouží k porovnání vozidel v daných parametrech za stejných podmínek. Běžná spotřeba se může od těchto údajů lišit v závislosti na charakteru jízdy, zatížení vozidla, povětrnostních podmínkách a profilu trasy.

** Uvedené rozměry pneumatik pro jednotlivé motorizace jsou pouze orientační a vždy záleží na vybrané verzi nebo příplatkové výbavě. Více informací Vám sdělí případně Váš prodejce.